

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	28400	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10820	-
用途	貨物	←		車両後前軸重	8480	8390	≤10t
車体の形状	セミトラ	←		総重量後中軸重	8485	8390	≤10t
燃料の種類	-	-		kg 後後軸重	8485	8390	≤10t
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≤28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 49	※ 47	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	12.640 (11.800)	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	タイヤ後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	2.960	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	←		積載時前前軸	-	-	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m -	12.500 2.490		タイヤ後前軸	84.8	83.9	≤100%
車両重量 kg	前前軸重 1270 後前軸重 1890 後中軸重 1890 後後軸重 1890 計 6940	1620 1990 1990 1990 7590		荷重割合後中軸	84.9	83.9	≤100%
				% 後後軸	84.9	83.9	≤100%
				積載時前輪荷重割合%	-	-	≥18, 20%
				リヤ・オーバーハング m	2.090	2.290	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	2.660	
				最小回転半径 m	-	※ 10.1	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kPa	車枠強度	-
		車軸強度	-
		操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	-
推進軸	回転数 強度	制動装置強度	-
		連結装置強度	-
		連結装置強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. ※印は 日野 KL-SHD1EAG型トラクタと連結時の計算値を示す。

R 007570

改造等の概要

目的	当該車両は、東急TF36H2C3型セミトラ (16国自審第919号新02125号) 類別702を貨物の安全輸送を計る為に変更する。
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事

Y40530